



# DOCUMENT EXPLICATIF

## Effets des faibles niveaux d'eau dans les régions du Sahtu et de Beaufort-Delta et soutien financier ponctuel aux entreprises et aux collectivités touchées par l'annulation du service de barge

### SCÉNARIO

- Au cours de l'été 2024, les précipitations ont été faibles au début du printemps et le ruissellement issu de la neige fondante a également été faible, ce qui a entraîné une baisse record du niveau d'eau.
- En raison de la baisse sans précédent du niveau d'eau, les barges n'ont pas pu naviguer sur le fleuve Mackenzie, et le service a dû être annulé.
- Les collectivités n'ont pas pu recevoir leurs marchandises par barge. Certaines d'entre elles ont suffisamment de stocks pour attendre le début de la saison des routes d'hiver, mais d'autres, comme les collectivités du Sahtu et de Beaufort-Delta, auront malheureusement besoin de biens de première nécessité avant cette date.
- Les collectivités du Sahtu sont particulièrement vulnérables à l'augmentation des coûts causée par l'annulation du service de barge en raison du faible niveau d'eau, car le seul autre moyen de transport possible est l'avion.
- Norman Wells, la plus grande collectivité du Sahtu, est une collectivité marchande faisant affaire avec des fournisseurs de combustible privés, autres que le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest.
- Les trois compagnies pétrolières de Norman Wells – Imperial Oil, SRP et World Fuels – prévoient déjà d'augmenter les prix pour les nouvelles livraisons aériennes de combustible.
- Les autres collectivités du Sahtu devraient disposer de suffisamment de combustible pour le transport, le chauffage des locaux et la production d'électricité jusqu'à la saison des routes d'hiver.



- Le coût de la vie dans la région du Sahtu est l'un des plus élevés au pays, à l'exception du Nunavut.

## SOLUTIONS

- Pour aider les entreprises locales et les collectivités touchées par l'annulation du service de barge durant la saison de navigation de 2024, le GTNO fournira un financement ponctuel aux entreprises, aux gouvernements autochtones, aux administrations communautaires et à certains organismes à but non lucratif touchés par l'augmentation des coûts dans les régions concernées, s'ils sont admissibles. Il s'agit du Financement de soutien aux entreprises et aux collectivités touchées par les annulations du service de barge, qui permettra de financer les coûts de transport pour acheminer des biens essentiels.
- Ce financement ponctuel est spécifiquement adapté à un événement extraordinaire – une interruption soudaine et critique d'une voie d'approvisionnement essentielle – dans une région qui n'a pas d'autres possibilités d'approvisionnement. Consultez la FAQ pour en savoir plus.
- Le GTNO continuera à prendre en charge les coûts de chauffage réels des bénéficiaires admissibles de l'Aide au revenu et surveillera les augmentations du coût de la vie liées à l'annulation du service de barge.
- Le GTNO est prêt à augmenter les aides financières versées par l'intermédiaire de la Subvention au chauffage résidentiel pour les personnes âgées, si nécessaire, et surveille de près les coûts de chauffage résidentiel.
- La route d'hiver de la vallée du Mackenzie sera élargie dans la mesure du possible, et des panneaux de signalisation supplémentaires seront installés, y compris des bornes kilométriques et des enseignes électroniques visant à rappeler les consignes de sécurité routière. Les patrouilles, les points de contrôle et les activités d'entretien des routes seront accrues, grâce à de l'équipement supplémentaire et à la collaboration entre les agents de la GRC et les agents d'application des règlements municipaux.



## À PLUS LONG TERME

- Le GTNO continue d'échanger avec le gouvernement du Canada en vue d'un financement fédéral qui ferait progresser la construction de la route toutes saisons de la vallée du Mackenzie. La route relierait les collectivités du Sahtu au réseau routier, créerait des options d'acheminement de fret supplémentaires, réduirait les répercussions des futures situations liées au faible niveau d'eau et renforcerait la résistance au changement climatique.
- Des efforts sont déployés pour renforcer la chaîne d'approvisionnement en réduisant la dépendance à l'égard des transports maritimes et aériens, qui sont souvent perturbés par les conditions météorologiques et saisonnières.
- Le projet de 2024 de restauration du port de Hay River est terminé, ce qui permet d'ouvrir le chenal à la navigation.